**DataSet Strutturati:**

**Balance Scale Data Set**

<https://archive.ics.uci.edu/ml/datasets/Balance+Scale>

**Identificativo:**

Class Name: 3 (L, B, R)

**Attributi:**

1. Left-Weight: 5 (1, 2, 3, 4, 5)  
2 Left-Distance: 5 (1, 2, 3, 4, 5)  
3. Right-Weight: 5 (1, 2, 3, 4, 5)  
4. Right-Distance: 5 (1, 2, 3, 4, 5)

**Leaf Data Set**

[**https://archive.ics.uci.edu/ml/datasets/Leaf**](https://archive.ics.uci.edu/ml/datasets/Leaf)

**Identificativo:**

Specimen Number

**Attributi:**

1. Class (Species)  
2. Eccentricity  
3. Aspect Ratio  
4. Elongation  
5. Solidity  
6. Stochastic Convexity  
7. Isoperimetric Factor  
8. Maximal Indentation Depth  
9. Lobedness  
10. Average Intensity  
11. Average Contrast  
12. Smoothness  
13. Third moment  
14. Uniformity  
15. Entropy

|  |
| --- |
| **Yeast Data Set** |

<https://archive.ics.uci.edu/ml/datasets/Yeast>

**Identificativo:**

Sequence Name: Accession number for the SWISS-PROT database

**Attributi:**

1. mcg  
2. gvh: .  
3. alm:   
4 mit:   
5. erl:

6. pox:

7. vac:.  
8. nuc: .

**DataSet non strutturati :**

**1 Gruppo vendita Roma– Source : Facebook**

[**https://it-it.facebook.com/**](https://it-it.facebook.com/)

**-Analizzare le vendite e i prodotti piu venduti**

Per inserzionare prodotti che incentivino maggiormente l’acquisto

**-Analizzare il prezzo medio**

Per proporre pubblicità con quel target

**-Analizzare la frequenza di vendita**

Per ottimizzare gli orari e i giorni in cui pubblicare annunci

**2 Riprese Traffico Roma**

[**https://m.meteoindiretta.it/wcdet/1489/roma\_raccordo\_anulare/la\_telecamera\_e\_posizionata\_sul\_raccordo\_anulare\_fra\_appia\_e\_tuscolana\_in\_direzione\_sud\_servizio\_offerto\_da\_quattroruote/**](https://m.meteoindiretta.it/wcdet/1489/roma_raccordo_anulare/la_telecamera_e_posizionata_sul_raccordo_anulare_fra_appia_e_tuscolana_in_direzione_sud_servizio_offerto_da_quattroruote/)

**-Quantificazione e analisi degli incidenti**

Per valutare soluzioni che rendano le strade piu sicure e per “posizionare “i soccorsi nelle zone limitrofe

**-Analisi affluenza giorni e fasce orarie**

Per valutare soluzioni di viabilità alternative